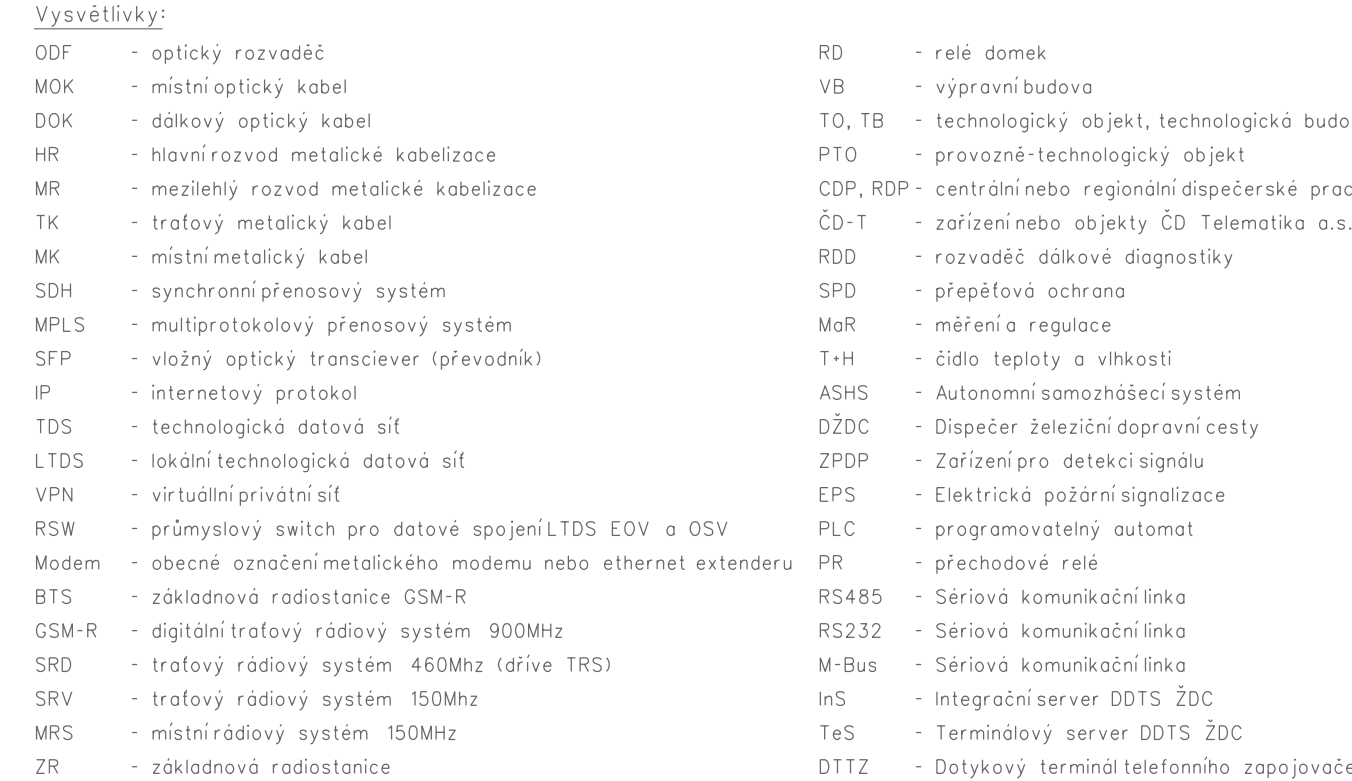


BLOKOVÉ SCHÉMA DDTS ŽDC



- - řešeno v rámci tohoto PS
- - řešeno v jiném PS/SO stavby
- - přemístění nebo demontáže v rámci tohoto
- - stávající zařízení

VB	- relik domek
VB	- výpravní budova
TO, TB	- technologický objekt, technologická budova
PTO	- provozně-technologický objekt
CDP, RDP	- centrální nebo regionální dispečerské pracoviště
ČD-T	- zařízení nebo objekty ČD Telematika a.s.
ŘDD	- rozváděč dálkové diagnostiky
SPD	- přepětová ochrana
MaR	- měření a regulace
T+H	- čidla teploty a vlhkosti
ASHS	- Autonomní samočističecí systém
DŽDC	- Dispečer železniční dopravní cesty
ZPDP	- Zařízení pro detekci signalizace
EPS	- Elektrická požární signalizace
PLC	- programovatelný automat
PR	- přechodové relé
RS485	- Sériová komunikační linka
RS232	- Sériová komunikační linka
M-Bus	- Sériová komunikační linka
InS	- Integrovaný server DOTS ŽDC
TeS	- Termínový server DOTS ŽDC
DTIZ	- Dotykový terminál telefonního zapojovače



Nástroj pro propojení Evropy

Projekt stavby DSP+PDPS „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“ je spolufinancovaná EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.


Paré:

Razítko oprávněné osoby:

Podni

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.09.2024	Čístopis DUSP po připomínkách	Ing. Martin Štřof

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00, Praha 8	

Zhotovitel dila: Adresa: Kontakt: Zhotovitel části / objektu: Adresa: Kontakt:	Společnost „SP + SEU Pížeň – Stod „DSP, PDPŠ“, správce SÚDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Mahdal	Specialista:	Ing. Martin Štróf

Název stavby / akce:	Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) TNS Skvrňany		Označení (S-kód):	S631500859
			Zakázka:	21-001.201
Název části:	Dispečerská řídící technika (DRT)		Označení části:	D.1.2.10.
Název objektu:	TNS Plzeň Skvrňany, DDTS ŽDC		Číslo objektu / komplexu:	PS 6-02-94
Název přílohy:	Blokové schéma DDTS ŽDC		Číslo přílohy:	2 . 201
Název dříčí části přílohy:	-			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítka:	Stupeň dokumentace:	
Tomáš Brada	Tomáš Brada	- Formáty: 6x4	DUSP	
Kraj:	Katastrální území:	TUDD:	Smluvní datum zpracování:	
Plzeňský	viz textová část		30.11.2024	

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPIROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.